

故障项目	发生故障期间的控制内容
进气气门正时调节油压控制阀	<ul style="list-style-type: none"> 不控制可变气门正时 (V.V.T.)。 发动机转速超过 5,000 r/min 时切断燃油。
排气气门正时调节油压控制阀	<ul style="list-style-type: none"> 不控制可变气门正时 (V.V.T.)。 发动机转速超过 5,000 r/min 时切断燃油。
节气门控制伺服	停止电子控制节气门系统，以控制发动机输出。
节气门位置反馈	停止电子控制节气门系统，以控制发动机输出。
节气门控制微机与发动机控制微机之间的通信	<ul style="list-style-type: none"> 进行与加速踏板下压量约为半开的情况相同的处理。 发动机转速超过 3,000 r/min 时切断燃油。
加速踏板位置传感器 (副)	<ul style="list-style-type: none"> 使用节气门位置传感器 (主) 信号来检测加速踏板下压量。进行与下压量约为正常值一半的情况相同的处理。 发动机转速超过 3,000 r/min 时切断燃油。 如果加速踏板位置传感器 (主) 发生故障，则停止电子控制节气门系统，以控制发动机输出。

故障诊断代码检查表

M1131151003797

警 告

当触碰节气门时，一定要切断节气门的驱动电路。如果节气门被促动，则手指可能由于被节气门夹住而受伤。

△ 注意

进行故障排除时，如果在插接器断开的情况下打开点火开关，则故障诊断代码可能会存储在其它系统中。如果所有系统的故障诊断代码都已经过检查，且在故障排除结束后输出了这些代码，则将其清除。

故障诊断代码检查表

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0011	进气可变气门正时系统	P.13A-25
P0014	排气可变气门正时系统	P.13A-26
P0031	氧传感器加热器电路输入过低 <未装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-28
	氧传感器 (前) 加热器电路输入过低 <装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-31
P0032	氧传感器加热器电路输入过高 <未装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-34
	氧传感器 (前) 加热器电路输入过高 <装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-36
P0037	氧传感器 (后) 加热器电路输入过低 <装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-38
P0038	氧传感器 (后) 加热器电路输入过高 <装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-41
P0102	空气流量传感器电路输入过低	P.13A-43
P0103	空气流量传感器电路输入过高	P.13A-46
P0107	进气歧管绝对压力传感器电路输入过低	P.13A-49
P0108	进气歧管绝对压力传感器电路输入过高	P.13A-52
P0112	进气温度传感器电路输入过低	P.13A-54
P0113	进气温度传感器电路输入过高	P.13A-57
P0117	发动机冷却液温度传感器电路输入过低	P.13A-59
P0118	发动机冷却液温度传感器电路输入过高	P.13A-62

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0122	节气门位置传感器（主）电路输入过低	P.13A-65
P0123	节气门位置传感器（主）电路输出过高	P.13A-67
P0125	闭环燃油控制的冷却液温度不足	P.13A-69
P0131	氧传感器电路电压过低 <未装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-72
	氧传感器（前）电路电压过低 <装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-75
P0132	氧传感器电路电压过高 <未装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-78
	氧传感器（前）电路电压过高 <装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-80
P0133	氧传感器（前）电路响应过慢 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-82
P0134	检测到氧传感器（前）电路不工作 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-84
P0137	氧传感器（后）电路电压过低 <装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-87
P0138	氧传感器（后）电路电压过高 <装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-90
P0171	燃油系统异常（稀）<欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-92
P0172	燃油系统异常（浓）<欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-95
P0201	第 1 缸喷油器系统	P.13A-97
P0202	第 2 缸喷油器系统	P.13A-101
P0203	第 3 缸喷油器系统	P.13A-105
P0204	第 4 缸喷油器系统	P.13A-109
P0222	节气门位置传感器（副）电路输入过低	P.13A-113
P0223	节气门位置传感器（副）电路高输入过高	P.13A-115
P0300	检测到任一 / 多个气缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-117
P0301	检测到第 1 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-119
P0302	检测到第 2 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-120
P0303	检测到第 3 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-122
P0304	检测到第 4 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-124
P0327	爆震传感器电路输入过低	P.13A-126
P0328	爆震传感器电路输入过高	P.13A-128
P0335	曲轴角度传感器系统	P.13A-130
P0340	进气门凸轮轴位置传感器系统	P.13A-133
P0350	点火线圈初级电路故障 <欧 II 版和 Tier 2 (美国) 版车辆>	P.13A-136
P0365	排气门凸轮轴位置传感器系统	P.13A-139
P0420	催化转化器故障 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13A-141
P0443	净化控制电磁阀系统	P.13A-143
P0489	EGR 阀（步进电机）电路故障（对地短路）<装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-146
P0490	EGR 阀（步进电机）电路故障（对蓄电池短路）<装配 EGR 阀的车辆>	P.13A-149
P0500*	车速传感器系统 <M/T>	P.13A-152

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0513	发动机防盗装置故障	P.13A-155
P0603	EEPROM 故障	P.13A-156
P0606	发动机 -ECU 主处理器故障	P.13A-156
P0622	交流发电机 FR 端子系统	P.13A-157
P0630	底盘识别号码 (VIN) 未编程	P.13A-159
P0638	节气门控制伺服电压范围 / 性能故障	P.13A-159
P0642	节气门位置传感器供给电源	P.13A-160
P0657	节气门控制伺服继电器电路故障	P.13A-162
P1021	进气气门正时调节油压控制阀系统	P.13A-166
P1025	排气气门正时调节油压控制阀系统	P.13A-169
P1231	主动稳定控制 (ASC) 的可靠性检查 <装配主动稳定控制 (ASC) 的车辆 >	P.13A-171
P1232	故障保险控制系统	P.13A-172
P1233	节气门位置传感器 (主) 的可靠性检查	P.13A-172
P1234	节气门位置传感器 (副) 的可靠性检查	P.13A-173
P1235	空气流量传感器的可靠性检查	P.13A-174
P1236	模拟 / 数字转换器系统	P.13A-174
P1237	加速踏板位置传感器的可靠性检查	P.13A-174
P1238	扭矩监测的空气流量传感器的可靠性检查	P.13A-175
P1239	发动机转速的可靠性检查	P.13A-176
P1240	点火正时角的可靠性检查 <装配主动稳定控制 (ASC) 的车辆 >	P.13A-176
P1241	扭矩监测	P.13A-177
P1242	故障安全控制监测	P.13A-178
P1243	查询 / 响应错误	P.13A-178
P1244	所有区域的 RAM 测试	P.13A-179
P1245	循环 RAM 测试 (发动机)	P.13A-179
P1247	CVT 的可靠性检查 <CVT>	P.13A-179
P1590	扭矩降低要求中 CVT-ECU 与发动机 -ECU 出现通信错误 <CVT>	P.13A-180
P1603	蓄电池备用电路故障	P.13A-181
P1676	改型编码系统	P.13A-182
P2100	节气门控制伺服电路 (断路)	P.13A-183
P2101	节气门控制伺服磁发电机故障	P.13A-185
P2122	加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过低	P.13A-187
P2123	加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过高	P.13A-189
P2127	加速踏板位置传感器 (副) 电路输入过低	P.13A-191
P2128	加速踏板位置传感器 (副) 电路输入过高	P.13A-194

故障诊断 代码	诊断项目	参考页
P2135	节气门位置传感器（主和副）范围 / 性能故障	P.13A-196
P2138	加速踏板位置传感器（主和副）范围 / 性能故障	P.13A-197
P2228	大气压力传感器电路输入过低	P.13A-199
P2229	大气压力传感器电路输入过高	P.13A-199
P2252	氧传感器偏置电路电压过低	P.13A-200
P2253	氧传感器偏置电路电压过高	P.13A-200
U0001	BUS OFF (总线断开)	P.13A-202
U0101	CVT-ECU 暂停 (time-out) <CVT>	P.13A-203
U0121	ABS-ECU 或 ASC-ECU 暂停 (time-out)	P.13A-204
U0141	ETACS-ECU 暂停 (time-out)	P.13A-206
U0167	发动机防盗装置通信故障	P.13A-207